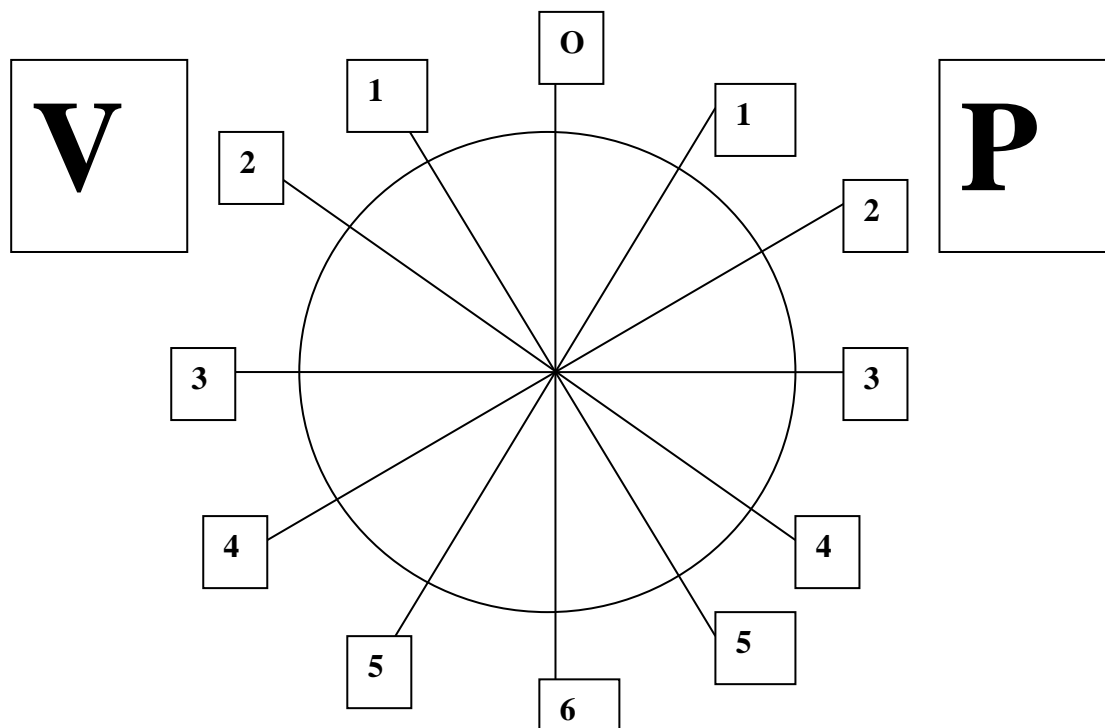


SELGITUSED



T- trampliin. Trampliin on iga künegas/nukk, mille taha ei ole võimalik autos istudes näha.

T-ile- lühend sõnast trampliinile, see tähendab, et kurv keerab trampliinile (kurvile järgneb trampliin).

T-il- lühend sõnast trampliinil, see tähendab, et kurv on trampliini peal.

T(viskab!)- tõstev trampliin, üldjuhul ohtlik.

T_{OTSE}- trampliini taga ei ole kurvi, vaid sirge tee

N – Nukk, kerge mägi/künegas, mis ei viska

↑- üles, see tähendab, et tee läheb mäest/künkast üles

↓- alla, see tähendab, et tee läheb mäest/künkast alla

→- „läheb“, aga ka „kohe“. See tähendab, et ühele kurvile järgneb teine nii, et kurvide (või ka trampliini) vahel ei ole sirget teed

Pikk!- tähendab, et kurv on pikk, kestev

!!- tähistab eriti ohtlikku kohta

Maha – Suuremalt teelt väiksemale

Teele – Väiksemalt teelt suuremale

TS – Takistus sees, kurvi sisse on paigaldatud takistus

TSV – Takistus sees ja väljas, kurvi sees ja väljas on takistused

Allajoonitud – Allajoonitud on osad, mis järgnevad üksteisele kiiresti

NB! Alltoodud stenogrammi loetakse ridade kaupa vasakult-paremale ja seejärel reavahetus!

LK 1/2 HAUSMA**1.9km****Kirjeldus:**

1 km on laiemal osal ja peale laialt teelt maha keeramist on tee oluliselt kitsam
50m enne šikaane on hoiatus
Esimene P3 keerab veidi kinni
Esimene V4 neelas 2021 palju sõitjaid, keerab lõpus kinni
Esimene šikaan on laiemal tee osal, kaks järgnevat asuvad ristmikel ja on aeglased
Katsel on kasutatud lõikamise vastu värvitud betoon klotse ja heinapalle
Teisele läbimisele minnes jälgige kindlasti etteantud marsruuti

V0 60 P0 20 V2_{TS}

100 Šikaan vasakult

100 P1 pikk → P3_{TS!!!} 50 V2_{TS}

80 V4_{TS!!!}

50 V0 100 P3_{TSV}

50 V4_{TS} Maha kitsas!

30 V2_{TS} 20 P0 20 V0 ja P2_{TS}

70 N ja Šikaan Vasakult teelt maha

60 P1.5 pikk TS

100 N ja V1↑ pikk TS

60 Põige Parevalt 40 P1.5_{TS}

70 P1_{TS}

40 V2 pikk ja Šikaan vasakult

FINIŠ

130 V3_{TS} → P1_{TS} ja STOP

LK 3/4 Kärkla**2.08km****Kirjeldus:**

Pinnas on erinev asfalt (sile, kulunud, auklik, sopane)
Katsel on üks väga ohtlik vasakkurv, mis läheb üle silla, enne finišit
Keskosas (V3TSV!! Kitsas) on väga kitsas
Ära lõika kohtades on suured äärekiivid sees
Katsel on kolm šikaani

20 V3TS 30 P3TS ja P3TS

140 Šikaan vasakult

100 V1.5 → V4TV

20 P1 pikk TS ja V1.5 pikk TS

140 Šikaan paremalt 110 P3 Sillale

160 V3 Maha 30 P3TS

50 V3TSV!! Kitsas

120 V3 50 V3 Ära Lõika! Libe

70 P3 Ära Lõika! Teele

140 V3TS 60 P2 Kitsas maha

70 V5TS 50 P5TS Teele

100 V1TS pikk

160 Šikaan paremalt

110 P5 Maha

110 V3 !!! sillale Libe

50 FINIŠ 30 P2 30 STOP

LK 5/7 LÕIMASTU**7.36km****Kirjeldus:**

Palju kurve väga kitsaks tehtud, välja vajumise oht
Katsel on kasutatud lõikamise vastu värvitud betoon klotse ja heinapalle
Tõstetud osadel teeperv pehme
Puud teele suhteliselt lähedal
Katse lõpuosa võib päris katki minna

P2→P3 20 V3TSV→V1

40 V1 ja Põige Vasakult

200 Šikaan paremalt 80 P1

100 V2TS ja P1TS 50 P0

60 P1 pikk 40 Šikaan Vasakult

50 V2 30 P2

60 V1 40 P1

60 V1 ja Šikaan Paremalt

50 P1 80 V1 60 V2TS

50 V2TS

20 P3TS ja V2TS ja P1.5TS

40 V1TS 50 P2.5TS

100 P0 ja V2↑TS 50 V1,5TS

40 Šikaan Vasakult ja P1 Nukiga

40 V0 30 T ja Värav→P2TS

50 V1pikk TS 30 V3TSV

50 T ja V1 ja P1

60 V3TS 40 P2TS

80 P2.5↑ 30 V1TS

50 P2 ja V0 ja Põige paremalt

40 V1.5 pikk Takistused sees

40 Šikaan paremalt

30 V3 Negatiivne 40 P3 pikk TS

20 V2.5 pikk

70 Šikaan paremalt

30 P1TS 30 V1TS

50 Šikaan vasakult 30 P0

60 V2TS 30 P2TS

40 P3TS ja V2TS

40 P1.5 pikk TS 40 P2TS

30 V2 pikk TS

100 Põige vasakult

40 V3TS → ↑P3TS Negatiivne ja

ja P4TS ja V3TS → V2 ja V2 pikk

40 P1

60 P1 pikk TS 30 Šhikaan vasakult

100 P1 110 Põige paremalt

100 P1.5 100 Šhikaan vasakult

130 V3TS

260 Põige paremalt 20 P2 ja V2

30 P2.5 ja V4 60 P2

100 Šhikaan vasakult

360 Šhikaan paremalt

200 V0 80 V4TSV Kitsas

150 P5 TS 50 P2.5 ja V2

30 V3 Kinni ja P1 pikk FINIŠ

30 V1.5 20 P2

70 V2 ja STOP

LK 6/8 RATTAGU**3.15km****Kirjeldus:**

Palju kurve väga kitsaks tehtud, väljas sügavad kraavid, tee põhi tugev

Katsel on kasutatud löikamise vastu värvitud betoon klotse

Esimesel läbimisel esimestel kindlasti libe, kuna teel palju lahtist kruusa

80 V2 pikk takistused sees

100 V1TS 30 P3TS 20 V3TS

120 P3TS 30 V2TS

100 P1.5 30 P2TS

40 V1 pikk ja Šikaan paremalt

60 P2.5TS 100V1

60 Väravad vasakult

150 V2TS 60 P3TS

40 V2TS 40 P0 ja Šikaan vasakult

30 V1 pikk → V4 pikk TS 50 P3TS

150 V2TS

170 P0 100 Väravad vasakult

120 P1 pikk 120 FINIŠ

300 STOP

LK 9/11 TUBALA**2.73km****Kirjeldus:**

Kitsas suhteliselt mudane katse, võib päris katki minna lõpuks
Katsel on kasutatud lõikamise vastu värvitud betoon klotse ja heinapalle
Paaris kohas väliskurvis ohtlikud puud
Katsel kaks põiget ja kolm šikaani

90 V3TSV 200 V2TS ja P3TS

150 V3 TSV Puud väljas Libe!

50 V1.5TS 100 Šikaan vasakult

40 P1 80 P2TS pikk

30 V2TSV Libe! → P1

50 P1 pikk ja Šikaan vasakult

60 P1 80 V1.5 30 V2TSV

50 P2 pikk 80 Šikaan paremalt

50 P1 pikk → P0

80 Šikaan paremalt

40 V1.5 Ülipikk

160 P4 pikk → V0

60 Põige paremalt

50 V1 40 V3TS Libe

120 FINIŠ 200 STOP

LK 10/12 PARTSI**5.72km****Kirjeldus:**

Kiire katse
Läbi karjääri
Peale karjääri rehvide ring peale vasakult sisenedes ja vasakule välja
Peale shikaani asfaldil kohe kitsenev Parem läheb üle vasakuks järsuks
Trampliin põikega
Lõpus peale vasakut asfaldil slaalom paremalt

60 P2.5 50 V1.5↑

50 P2TS 60 P2TS 60 V2.5TS

230 Šhikaan paremalt

160 V1 80 P1.5TS

60 V2TSV Kitsas!

100 V1.5↓ 50 P2

200 V1 120 Šhikaan paremalt

250 P4TS Enne märki Kitsas

120 V1 50 V3TS Pikk

90 P4TS 100 V2.5TS

70 P1.5↓ 60 V2

30 V2↑ Põige paremalt

30 P3 Ära lõika! Asfaldile

320 Ring vasakult ümber rehvi ja
vasakule (270°)

100 V1.5

220 Šhikaan vasakult ja V1

40 P3 Takistused sees ja V5TSV!

110 P1.5 100 V0 Ülipikk

100 Šhikaan vasakult ja V1.5 ja P1.5

200 Põige paremalt trampliinil ja V2

80 P1 50 V1.5 pikk Ära lõika

90 Šhikaan paremalt 50 P1.5↑

50 Põige paremalt ja P3

100 P2 50 P3TS Asfaldile

50 V6TSV negatiivne ja P2.5TS Pikk

90 V2TS

150 Slaalom Paremalt

70 FINIŠ

150 STOP